תקנות נמל חיפה (סיראות וסבלות), 1946

רבדים בחקיקה

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – ספנות ונמלים

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2 | [Go](#Seif0) | השם | סעיף 1 |
| 2 | [Go](#Seif1) | פירוש | סעיף 2 |
| 2 | [Go](#Seif2) | תחולה | סעיף 3 |
| 2 | [Go](#Seif3) | טעינה ופריקה לפי הוראות מנהל הנמל | סעיף 4 |
| 3 | [Go](#Seif4) | סבלות לפי הוראות רשות הנמלים | סעיף 5 |
| 3 | [Go](#Seif5) | תשלום משימות לפני הוצאתן של סחורות מן הנמל | סעיף 6 |
| 3 | [Go](#Seif6) | סחורות המיועדות ליצוא | סעיף 7 |
| 3 | [Go](#Seif7) | פקודת מסירה | סעיף 8 |
| 3 | [Go](#Seif8) | פקודת שילוח | סעיף 9 |
| 3 | [Go](#Seif9) | טופס פקודת מסירה ופקודת שילוח | סעיף 10 |
| 3 | [Go](#Seif10) | הצהרת משקל ומידה | סעיף 11 |
| 3 | [Go](#Seif11) | שירותי סיראות וסבלות יהיו בהתאם לתקנות האלה | סעיף 12 |
| 3 | [Go](#Seif12) | סיראות | סעיף 13 |
| 4 | [Go](#Seif13) | תשלום משימות סיראות | סעיף 14 |
| 4 | [Go](#Seif14) | סבלות | סעיף 15 |
| 5 | [Go](#Seif15) | שירותים מסויימים אינם כלולים בסבלות | סעיף 16 |
| 5 | [Go](#Seif16) | טיפול במישרים כפוף לאישור | סעיף 17 |
| 5 | [Go](#Seif17) | סמכות לסרב מסירה רגילה | סעיף 17א |
| 6 | [Go](#Seif18) | ביטול | סעיף 18 |
| 6 | [Go](#Seif19) | תחילת תוקף | סעיף 19 |

תקנות נמל חיפה (סיראות וסבלות), 1946[[1]](#footnote-1)\*

תק' תשי"ג-1953

(עפ"י סעיף 17(1))

מיום 18.6.1953

**תק' תשי"ג-1953**

[ק"ת תשי"ג מס' 367](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0367.pdf) מיום 18.6.1953 עמ' 1142

**החלפת שם התקנות**

הנוסח הקודם:

~~תקנות נמל חיפה (טעינה ופריקה בסירות וסבלות), 1946~~

1. התקנות האלה תיקראנה תקנות נמל חיפה (סיראות וסבלות), 1946.

השם

תק' תשי"ג-1953

מיום 18.6.1953

**תק' תשי"ג-1953**

[ק"ת תשי"ג מס' 367](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0367.pdf) מיום 18.6.1953 עמ' 1142

1. התקנות האלה תיקראנה תקנות נמל חיפה (~~טעינה ופריקה בסירות~~ סיראות וסבלות), 1946.

2. בתקנות האלה -

פירוש

"טיפול במישרים" פירושו, ביחס לסבלות, השירות של מסירת סחורות בתנאים, שלפיהם נמסרות סחורות מיובאות מספינה או מסירת-פריקה שליד הרציף למקבל-המשלוח, או משמשו או סוכנו, במישרים, או נמסרות סחורות, המיועדות ליצוא, במישרים מן הבעלים, או מן המשלוח, לספינה או לסירת-טעינה שליד הרציף, וטיפול זה כולל מסירתן של סחורות הנלקחות במישרים ממענב הספינה;

"טיפול בעקיפים" פירושו, ביחס לסבלות, השירות של מסירת סחורות שלא בדרך הטיפול במישרים כפי שהוגדר בזה;

"סימן עיקרי" או "סימנים עיקריים" פירושם, ביחס למיונן של סחורות לפי סימן או סימנים כל שהם, הסימן המיוחד או הסימנים המיוחדים המשותפים לכלל המשלוח;

"סימן-עזר" או "סימני-עזר" פירושם, ביחס למיונן של סחורות לפי סימן או סימנים כל שהם, סימן מיוחד או סימנים מיוחדים שמשותפים רק לחלק או לחלקים של המשלוח.

3. התקנות האלה תחולנה על נמל חיפה.

תחולה

4. (1) העברת סחורות מספינות - שאינן עוגנות ליד רציף - לחוף, או אל ספינות כאלה מן החוף, מאניות או מספינות כאלה לספינות אחרות, או מספינות אחרות אליהן, תבוצע באמצעות סירות- פריקה בהתאם להוראותיו של מנהל הנמל, בתנאי שלא תשמש שום סירת- פריקה, שלא ניתן עליה רשיון כהלכה בהתאם להוראותיה של הפקודה.

טעינה ופריקה לפי הוראות מנהל הנמל

(2) המשלח או סוכנו, מקבל המשלוח או סוכנו, או סוכן הספינה, יודיעו למנהל הנמל - אם ידרוש זאת מנהל הנמל - על דרישותיהם לסירות-הפריקה לכל הפחות עשרים וארבע שעות לפני שתידרשנה להם סירות-הפריקה, ומנהל הנמל ייעד - לפי ראות עיניו - את אותן סירות-הפריקה, הנחוצות ומצויות, לשם פריקת מטען או הטענתו, ויתן לבעלי סירות-הפריקה הוראות בהתאם לכך.

5. סבלות סחורות (לרבות חפצי-נוסעים) תבוצע בידי אותם אדם או בני-אדם ובאותו האופן שתורה רשות הנמלים.

סבלות לפי הוראות רשות הנמלים

6. יש לשלם כל דמי-מכס וכל מגיעות ומשימות של נמל על סחורות שפורקו, שולחו, הועברו מאמצעי הובלה אחד לשני, או הוחסנו, או לתת ערבות מספקת לתשלומם של אלה, לפני הוצאתן של הסחורות מן הנמל. ומנהל הנמל רשאי למנוע את הוצאתן של סחורות כל שהן משטח הנמל, כל זמן שלא שולמו אגרות, מגיעות או משימות כל שהן המשתלמים על אותן סחורות.

תשלום משימות לפני הוצאתן של סחורות מן הנמל

7. סחורות המיועדות ליצוא תונחנה בשטח הנמל באותם מקומות שיורה מנהל הנמל, ומנהל הנמל רשאי להוציא, או לגרום להוציא, כל סחורות - על חשבון בעליהן של אותן סחורות, אשר הונחו שלא בהתאם להוראותיו.

סחורות המיועדות ליצוא

8. כדי לקבל לידיהם, כל סחורות, יגישו מקבל המשלוח, או סוכנו, למנהל הנמל פקודת-מסירה, שבה יהיו נקובים סימניהם ומספריהם הנאותים של החבילות והחפצים ומספרם, תיאורם ותכולתם.

פקודת- מסירה

9. (1) יצואן של סחורות כל שהן, או סוכנו, יגישו למנהל הנמל פקודת-שילוח בגין הסחורות העומדות להיות מיוצאות, בנקבם את הסימנים והמספרים הנאותים שעל החבילות או החפצים, ומספרם, תיאורם ותכולתם, משקלם, נפחם במידות של רגל מעוקבת, ושווים של אלה, שם הספינה שתיקחם והנמל שאליו נועדו.

פקודת-שילוח

(2) משהוגשה פקודת-שילוח למנהל הנמל, צריכות הסחורות - שלהן נוגעת הפקודה - להיות מוכנות לשילוח מכל הבחינות.

(3) רשות הנמלים לא תהיה מחוייבת לקבל על עצמה אחריות, כדי להבטיח כי כל חבילה של סחורות הכלולה בפקודת-שילוח תושם, כולה או מקצתה, בספינה כל שהיא לפני מועד ההפלגה.

10. פקודת-מסירה ופקודות-שילוח תהיינה ערוכות או בעברית או בעברית וערבית או בעברית ואנגלית, וחברת השילוח, או הסוכנת המוציאה אותן, תמלאנה אותן בפרטים מלאים בכל נסמן.

טופס פקודת-מסירה ופקודת-שילוח

11. כל הצהרת משקל או מידה מעוקבת הדרושה לצרכי התקנות האלה בגין כל יבוא, יצוא או העברה מאמצעי שילוח אחד למשנהו, תיערך לפי יחידת המשימה כפי שניקבה בסולם נפח הטונות הטעון תשלום כרשום בתוספת השנייה של צו נמל חיפה (תעריף לשירותים מסויימים), 1946.

הצהרת משקל ומידה

12. שירותי סיראות וסבלות בנמל ייעשו בהתאם לתקנות האלה.

שירותי סיראות וסבלות יהיו בהתאם לתקנות האלה

תק' תשי"ג-1953

מיום 18.6.1953

**תק' תשי"ג-1953**

[ק"ת תשי"ג מס' 367](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0367.pdf) מיום 18.6.1953 עמ' 1142

שירותי ~~פריקה וטעינה בסירות~~ סיראות וסבלות יהיו בהתאם לתקנות האלה

12. שירותי ~~פריקה וטעינה בסירות~~ סיראות וסבלות בנמל ייעשו בהתאם לתקנות האלה.

13. שירות סיראות מורכב משירות העברת סחורות, כרשום בתקנת משנה (1) של תקנה 4, וכולל -

סיראות

תק' תשי"ג-1953

(א) במקרה של סחורות מיובאות - קבלת סחורות ממענב ספינה, סידורן בסירות-פריקה, הובלתן מצד הספינה אל צד הרציף, ושמירה בטיחה של הסחורות בהיותן נמצאות בסירות-פריקה;

(ב) במקרה של סחורות מיוצאות - סידורן של סחורות בסירות-טעינה שליד הרציף, הובלתן לצד הספינה, שימתן במענב הספינה ושמירה בטיחה של הסחורות בהיותן נמצאות בסירות-הטעינה;

(ג) במקרה של סחורות שהן מועברות בלבד - במישרים מאמצעי הובלה אחד למשנהו בסירת-פריקה - קבלת סחורות ממענב הספינה, שימתן במענב הספינה, ושמירה בטיחה של הסחורות בהיותן נמצאות בסירות-פריקה.

מיום 18.6.1953

**תק' תשי"ג-1953**

[ק"ת תשי"ג מס' 367](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0367.pdf) מיום 18.6.1953 עמ' 1142

~~פריקה וטעינה בסירות~~ סיראות

13. שירות ~~פריקה וטעינה בסירות~~ סיראות מורכב משירות העברת סחורות, כרשום בתקנת משנה (1) של תקנה 4, וכולל -

(א) במקרה של סחורות מיובאות - קבלת סחורות ממענב ספינה, סידורן בסירות-פריקה, הובלתן מצד הספינה אל צד הרציף, ושמירה בטיחה של הסחורות בהיותן נמצאות בסירות-פריקה;

(ב) במקרה של סחורות מיוצאות - סידורן של סחורות בסירות-טעינה שליד הרציף, הובלתן לצד הספינה, שימתן במענב הספינה ושמירה בטיחה של הסחורות בהיותן נמצאות בסירות-הטעינה;

(ג) במקרה של סחורות שהן מועברות בלבד - במישרים מאמצעי הובלה אחד למשנהו בסירת-פריקה - קבלת סחורות ממענב הספינה, שימתן במענב הספינה, ושמירה בטיחה של הסחורות בהיותן נמצאות בסירות-פריקה.

14. מקבל-המשלוח, או סוכנו, או המשלח או סוכנו, הכל לפי הענין, ישלמו למנהל הנמל - כסוכנו של בעליה או בעליה של סירת הפריקה או סירות הפריקה - את אגרות הסיראות.

תשלום משימות סיראות

תק' תשי"ג-1953

מיום 18.6.1953

**תק' תשי"ג-1953**

[ק"ת תשי"ג מס' 367](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0367.pdf) מיום 18.6.1953 עמ' 1142

תשלום משימות ~~פריקה וטעינה בסירות~~ סיראות

14. מקבל-המשלוח, או סוכנו, או המשלח או סוכנו, הכל לפי הענין, ישלמו למנהל הנמל - כסוכנו של בעליה או בעליה של סירת הפריקה או סירות הפריקה - את אגרות ~~הטעינה והפריקה בסירות~~ הסיראות.

15. בכפוף להוראות של תקנה 16, יהיה שירות הסבלות מורכב מטיפול בסחורות בחוף בתחומי שטח הנמל, ויכלול: -

סבלות

(א) ביחס לסחורות מיובאות: -

(I) במקרה של טיפול במישרים: -

הוצאת סחורות ממענב ספינה או מסירת-פריקה שליד רציף או מזח, והטענתן בכלי-רכב, לשם הוצאתן משטח הנמל או הכנסתן למחסן ערובה.

(II) במקרה של טיפול בעקיפים: -

הוצאת סחורות ממענב ספינה, או מסירת-פריקה שליד רציף או מזח, הובלתן למחסן-מעבר או שטח-סיוור וסיוורן מחדש, מיונן לפי סימנים עיקריים, כיסוּין והרחקתן לשם הגנה מפני היזק, סימון חבילות במספרים סידוריים המתייחסים אליהן לפי תעודת-משלוח סחורות, הבאת חבילות למקום בדיקת המכס, פתיחתן, התרתן ושקילתן כדרישת המכס לשם בדיקה, אריזתן מחדש, סגירתן והחזרתן למקום הפקדתן לאחר בדיקה, מסירתן לכלי-רכב ממחסן-מעבר או משטח-סיוור לאחר הוצאתן מן המכס; הטענתן וסידורן בכלי-רכב למשלוח משטח הנמל; העברת טבק בלתי מיוצר למחסן הטבק של המכס והטענתו על כלי-רכב למשלוח משטח הנמל; העברתן של סחורות, ששמטו או נתפסו בידי הממשלה לפי פקודת המכס או כל חיקוק אחר, למחסן הממשלתי, העברתן של סחורות, שאין להן תובעים, למחסן-סחורות - לפי הוראותיו של סעיף 14ד לפקודה; טיפול בסחורות בשעת מכירתן בפומבי והטענתן על אמצעי-הובלה לשם הוצאתן משטח הנמל או הכנסתן למחסן-ערובה.

(ב) ביחס לסחורות העומדות להיות מיוצאות: -

(I) במקרה של טיפול במישרים: -

פריקת סחורות מכלי-רכב שברציף או מזח, והטענתן אל מענב ספינה או בסירות-טעינה שליד רציף.

(II) במקרה של טיפול בעקיפים: -

תק' 1946

פריקת סחורות מכלי-רכב וסיוורן או סיוורן בסככות או מחסנים של מעבר, או שטח סיוור, העברת סחורות משם לרציף או למזח, ושימתן במענב ספינה או בסירות-טעינה שליד רציף.

(ג) ביחס לסחורות מועברות מאמצעי הובלה אחד למשנהו: -

הוצאת סחורות ממענב ספינה, או מסירות-פריקה שליד רציף או מזח, הובלתן לסככה או מחסן של מעבר או לשטח סיוור, סיוורן, מיונן לפי סימנים עיקריים, סימון חבילות במספרים סידוריים המתייחסים אליהן לפי תעודת משלוח סחורות, העברתן של סחורות מסככה או מחסן של מעבר או שטח סיוור לרציף או למזח והטענתן אל מענב ספינה או על סירות-טעינה שליד רציף.

16. היקף שירות הסבלות, כפי שנקבע בתקנה 15, לא ייחשב כאילו הוא כולל כל שירות מן השירותים הבאים, אולם אותם שירותים אפשר לבצעם בכפוף לסידורים מיוחדים ומשימות נוספות:

שירותים מסויימים אינם כלולים בסבלות

(I) טיפול בפחם, קוק ולבני-פחם קטנות;

תק' (מס' 2)   
תשי"ד-1954

תק' תשכ"ח-1968

(II) מיון לפי סימנים או מידות של סחורות במפורד, לרבות את הסחורות הבאות: -

פסיסי ברזל,

לשונות ברזל,

מוטות וצינורות של ברזל,

רעפי- גג במפורד,

לבינים,

עצים,

קלונסאות עץ וזמורות- קשירה וסחורות במפורד כיוצא באלה;

(III) טיפול בקשר אל שקילת כלל משלוחים במצובר בשביל המכס או לצרכים אחרים לפי בקשתם של מקבלי-משלוח, בעלים או סוכנים;

(IV) טיפול בקשר אל שקילתן של סחורות לפי בקשתם של מקבלי-משלוח, בעלים או סוכנים;

(V) פתיחתן, התרתן, אריזתן מחדש, סגירתן ושקילתן של סחורות לתכליות שאינן תכליות, שאותן דורש המכס לשם בדיקה נורמלית;

(VI) מילוי-דגנים או סחורות כיוצא בהם בשקים, או מילוי מחדש בשקים; איסוף גרופת;

(VII) שקילתן של חבילות טבק בלתי-מיוצר עם בואן או יציאתן, או סימונן במשקל ובמספרים שניתנו להן;

(VIII) שירותי טיפול אחרים בשטח הנמל שאינם כלולים בסבלות כרשום בתקנה 15.

מיום 22.4.1954

**תק' תשי"ד-1954**

[ק"ת תשי"ד מס' 442](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0442.pdf) מיום 22.4.1954 עמ' 669

(I) טיפול בפחם, קוק ולבני-פחם קטנות, פרי הדר;

מיום 9.5.1968

**תק' תשכ"ח-1968**

[ק"ת תשכ"ח מס' 2225](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-2225.pdf) מיום 9.5.1968 עמ' 1469

(I) טיפול בפחם, קוק ולבני-פחם קטנות~~, פרי הדר~~;

17. טיפול במישרים בסחורות מיובאות לא ייעשה אלא באישורו הקודם של גובה המכס ומנהל הנמל בכל מקרה ומקרה.

טיפול במישרים כפוף לאישור

17א. מנהל הנמל רשאי לסרב להרשות את פריקתו או טעינתו של משלוח במסירה רגילה ולהתנותן במסירה ישירה, אם לדעתו הפריקה או הטעינה במסירה רגילה, עלולה לגרום לצפיפות יתירה, לסכנת דליקה, התפוצצות או כיוצא בזה או להפרעה בסדרי העבודה בנמל.

סמכות לסרב מסירה רגילה

תק' תשי"ג-1953

מיום 18.6.1953

**תק' תשי"ג-1953**

[ק"ת תשי"ג מס' 367](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0367.pdf) מיום 18.6.1953 עמ' 1142

**הוספת תקנה 17א**

18. תקנות 5 עד 12 של תקנות נמל חיפה בטלות.

ביטול

19. תקנות אלה תיכנסנה לתקפן ביום השמונה-עשר ביולי, 1946.

תחילת תוקף

1. \* פורסמו ע"ר מס' 1506 מיום 18.7.1946, תוס' 2, עמ' (ע) 835, (א) 940.

   תוקנו ע"ר מס' 1523 מיום 19.9.1946, תוס' 2, עמ' (ע) 1019, (א) 1152.

   [ק"ת תשי"ג מס' 367](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0367.pdf) מיום 18.6.1953 עמ' 1142 – תק' תשי"ג-1953.

   [ק"ת תשי"ד מס' 442](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0442.pdf) מיום 22.4.1954 עמ' 669 – תק' תשי"ד-1954.

   [ק"ת תשכ"ח מס' 2225](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-2225.pdf) מיום 9.5.1968 עמ' 1469 – תק' תשכ"ח-1968.

   התקנות יחולו בנמל עכו מכוח תקנות נמל עכו (הטלת חיקוקים), תשכ"ג-1963, אך לא יחולו בנמל חיפה מכוח תקנה 291 לתקנות הנמלים, תשל"א-1971. [↑](#footnote-ref-1)